

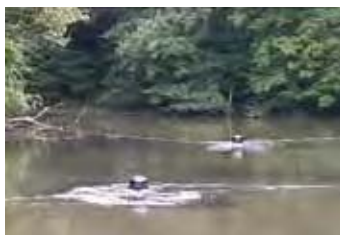
□新しいまちづくりが始まりました

小山田桜台団地のまちづくりが、「地区計画制度」に変更され、当初のまちづくりの目標が達成されました。

これからは「小山田桜台団地まちづくり構想」に基づき～多様な世代が交流できる「公園団地」をめざして～がまちづくりの目標となります。そうした中、現在、三つのプロジェクトが進められています。

□谷戸池プロジェクト

谷戸池の水質浄化は「〇ごと大作戦・特集号」でお知らせしたとおり順調に進んでおります。結果が出るにはもう少し時間がかかりますが…、皆さん、たまには谷戸池公園に足を運んでください。



□冒険遊び場プロジェクト

現在、市内には6か所の冒険あそび場があり、その一つが桜台団地の「谷戸池公園冒険あそび場」です。

今では桜台周辺地域の子供たちにとって大きな魅力の一つになっています。

このあそび場の運営に当たっては、子供の「やってみよう」という思いを大切に自由なあそび場づくりを地域の協力を得て行うなど、地域住民や関係団体と共に、子供をはじめとした多様な世代が地域で健やかに暮らせる環境づくりに寄与することを目的としています。

子どもたちには大変人気があり前年度は約7,600人の利用がありました。

団地から巣立っていった子供や孫に…桜台の魅力をアピールして「呼び戻して」はいかがですか？



□桜台ほっとスペースプロジェクト

センター地区での工事が順調に進み10月中ごろには仮オープンする予定です。

当面の間は、「居場所づくり」として週3日の昼間の時間…ほっとするスペースを作ります。

団地センター地区の活性化にとって重要なプロジェクトになります。皆様のご利用をお願いします。



□唐木田方面バス

唐木田方面バスにつきましては、小型バスを導入して既に1年以上たちました。利用者は、今回のコロナもあり3月から6月ごろまで減少しましたが…現在はけっこう持ち直しつつあります。



町田市では、このルートバス運行について「大型バスの運行の支障となっている道路の拡幅後、速やかに路線バスが運行できる環境を醸成すること。」として現在、道路改良工事等に取り組んでいます。また、現在の運行状況については、平日のみの運行で、シルバーバスや定期利用ができ無い、センターを経由しないなど、まだまだ課題があります。皆さんの利用増進をはかり課題を早急に解決したいものです。

□バスルートの改良工事

唐木田方面バスルートの道路拡幅が進んでいます。「山中集会所」バス停先では、T字路を新たに交差点解消の新設改良工事が行われスムーズな走行となります。



□まちっこバスの団地内停車を

町田市が運営している「まちっこバス」、この「相原コース」は町田駅から市民病院や市民プールなどを經由して相原の大戸方面まで運行しています。

ところがこのバスの停留所は下小山田の「桜橋」と「常盤」になっており桜台団地は「通過」しています。

そこで町田市スポーツ公園も整備が進んでいることから、既存バス停の「桜台入口」に停車を市に要望したいと考えています。

□雑記 オンライン会議にチャレンジ

協議会では、今、町田市の協力を得て定例会などの会議をPCなど利用したオンラインで行うことにチャレンジしています。

これは「3密」を避ける意味もありますが…社会実験として、これからの「新しい生活様式」に慣れる意味もあります。